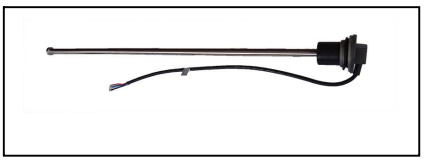
Antivol de Fuel



Boitier GPS VT1000 adapté

Auteur : Sena Raj JUGANAIKLOO / Sena Computer

-

Ce système est destiné à faire fuir un voleur si il tente de forcer le capuchon de la cuve ou percer un trou pour dérober le carburant En cas de tentative de vol de carburant, ce système envoie un message par SMS au conducteur, le propriétaire ou d'autres autorités concernées du véhicule.

Sena Computer commercialise une version **personnalisée** de VT1000 qui permet de dialoguer par SMS. Les utilisateurs doivent à mettre une carte SIM GSM dans le VT1000.

Branchements

2 modes

1. Le boitier VT1000 se connecte à la sonde qui sera mis dans le réservoir. Il faut pour cela percer un trou.
2. Le boitier VT1000 peut aussi se brancher directement sur le tableau de bord au niveau de la jauge qui affiche la quantité de carburant disponible.

Veuillez-vous rapporter à la section « Branchements » ci-dessous.

ALARME

En cas de tentative de vol, le système lance une sirène pendant 2 minutes, active un témoin lumineux puis avertit par téléphone.

5 numéros de téléphone peuvent être inscrits.

Un SMS est envoyé ainsi qu'un appel téléphonique qui sonne que 2 fois et puis s'arrête afin de limiter les frais téléphoniques.

Seul des SMS émis par des numéros enregistrés sont acceptés par le boitier pour les SMS et appels. Sauf la première fois quand la base des numéros est vide.

Une alarme est également émise dans le cas où le voleur coupe le fil reliant la sonde au boitier.

La configuration du boitier VT1000 se fait par SMS.

Le boitier VT1000 dispose d'une panoplie de commandes par SMS.

Veuillez consulter la page 15 du manuel d'utilisateur, à la section « Option 2: commande par SMS pour configurer le traqueur GPS en ligne » ou la page 26 « **8.** Commandes de base par SMS »

Les commandes ci-dessous sont spécifiques à la sécurisation contre le vol de carburant.

Cette configuration peut aussi se faire par une connexion USB sur un PC. Consultez la page 7 du manuel du boitier GPS VT 1000.

Commandes de configuration par SMS

Mot de Passe :

Toutes les commandes envoyées par SMS au boitier doivent être accompagnées d'un mot de passe.
Le mot de passe par défaut est 123456

1. **Changement de mot de passe**
   Commande SMS : *W123456,001,456123*
   123456 est l'ancien mot de passe
   001 est le code interne pour cette commande, ne pas modifier
   456123 est le nouveau mot de passe.

2. **Enregistrement des numéros de téléphone**
   Ce sont les 5 numéros auxquels le boitier enverra une alarme en cas de vol.
   Pour les 2 premiers :
   Commande SMS : *W123456,003,3,1,Tel1,Tel2*
   Exemple : W123456,003,3,1,12435465432,14532564324
   Pour supprimer ces numéros, mettez une 0 à la place

Pour les 2 suivants
Commande SMS : *W123456,003,3,2,Tel3,Tel4*
Pour le dernier
Commande SMS : *W123456,003,3,3,Tel5*

3. **Nombre de SMS et nombre d'appel téléphonique**
   C'est le nombre de SMS et le nombre de fois que le boitier appellera pour avertir du vol
   Commande SMS : *W123456,436,X,Y*
   X étant le nombre de SMS
   Y étant le nombre d'appel tel.
   Exemple : W123456,436,1,3 pour 1 SMS et 3 appels tel.
   1 SMS et 3 appels sont les valeurs par défaut.

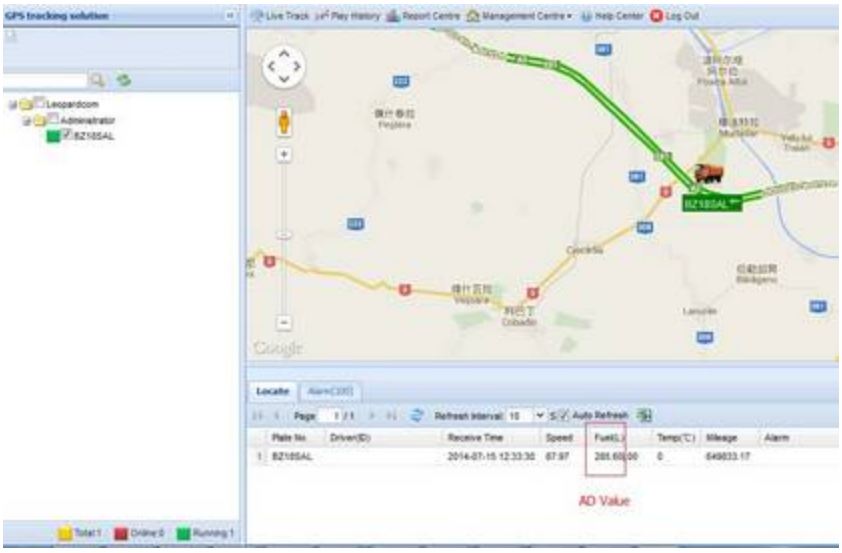
4. **Temps d'activation de la sirène**
   C'est le temps pendant lequel la sirène hurle.
   Commande SMS : *W123456,433,XXX*
   XXX est le temps en secondes
   Par défaut, la sirène se déclenche pendant 120 s.

5. **Simulation d'un vol**
   Cette commande permet de simuler un vol pour un test de sirène ou flash, SMS et appel tel.
   Commande SMS : *W123456,435*

6. **Déclenchement du système antivol**
   Cette commande permet programmer le temps entre l'arrêt du moteur et l'activation du système antivol. En effet, il n'y a pas de vol de carburant pendant que le véhicule est en marche. Ce temps est paramétrable par une commande. Par défaut il est de 5 minutes.
   Commande SMS : *W123456,434,X*
   X est le temps en minutes

7. **Cas VT1000 directement connecté à la jauge du véhicule**
   Paramétrage du niveau max de fuel (AD)
   Cette commande permet d'indiquer le volume en litres quand le réservoir est plein.
   Une chute brutale de la jauge de 10 % en 50 secondes déclenchera l'alarme.
   Commande SMS : *W123456,432,XXXX*
   4095 est la valeur par défaut.

   On peut connaitre AD sur l'interface Web de la plateforme.



28 rue de bel Air - 49750 Chanzeaux – France
Tel : (33) 241 74 13 74 - Fax : (33) 02 41 74 13 75
www.senaco.com - info1@senaco.com
SARL Sena-Computer RCS Angers 718.721 Siret 378 721 161 00032

8. Configuration via l'éditeur des paramètres

On peut paramétrer d'autres paramètres du boitier par le port USB. Veuillez consulter le manuel du VT1000 pour cela.

9.

Message: Le texte que devra envoyer VT1000 en cas de vol. Ce texte a un titre et un texte

Commande SMS: *W123456,033,2,<SMS>, SMS max 32 characters*

123456 est le mot de passe

033,2, est le code pour cette commande ; ne pas modifier

<SMS> est le titre

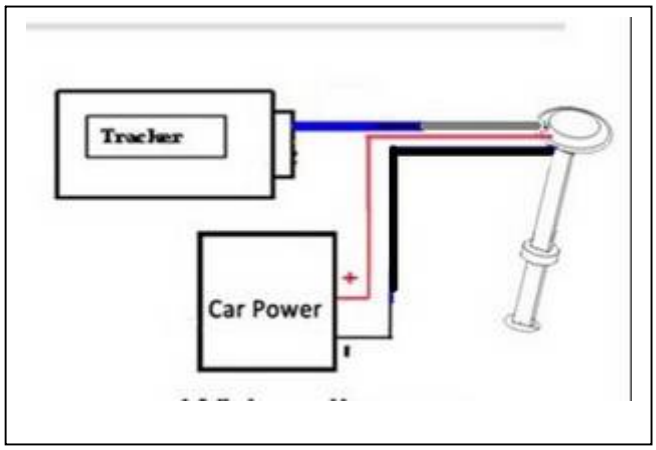
SMS max 32 characters est le texte envoyé par le boitier

Exemple : W123456,033,2,Alarme, Vol de fioul en cours

Branchements

Mode 1

Le boitier VT1000 se connecte à la sonde qui sera mis dans le réservoir.



1. Sélectionnez une sonde dont la longueur correspond à la profondeur du réservoir de carburant.
2. Creuser un trou dans le réservoir pour installer la sonde.
3. Branchez le fil blanc de la sonde à l'entrée analogique du VT1000 (AD1, fil bleu).
4. Brancher le fil rouge de la sonde au + 12 V (ou 24 V) de la batterie du véhicule. Brancher le fil noir de la sonde à la masse de la batterie du véhicule à la puissance de la voiture (négatif).

Après la connexion, faites le test et relevez la valeur de AD

Pour cela consultez la section 7 ci-dessus « **Cas VT1000 directement »**

Mode 2

Le boitier VT1000 est branché directement sur le tableau de bord au de l'afficheur du niveau de carburant. Cet afficheur est branché sur la jauge interne, présent dans tout véhicule.

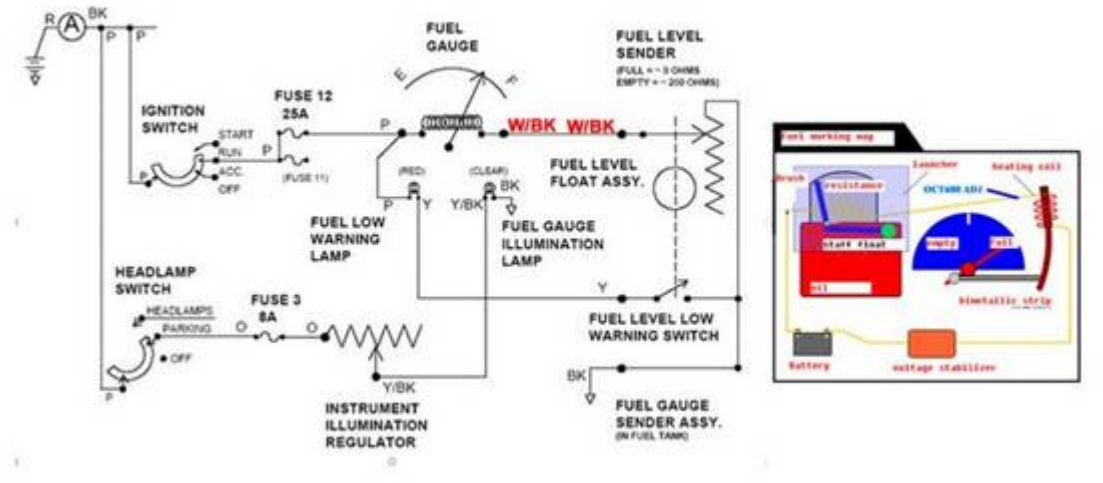
Plus délicat à mettre en place, ce système est toutefois plus sécurisant. Situé dans la cabine, il peut difficilement être vandalisé.

Il faut identifier le câble qui est connecté à la bobine de la jauge du réservoir.

2) Mesurer la tension au point W / BK (en rouge sur le diagramme ci-dessous) lorsque le réservoir de carburant est plein et vide.

3) Brancher le câble AD du boitier à W / BK

4) Mettre dans la valeur de AD la tension relevé au point W / BK et inscrivez le dans le logiciel pour obtenir des détails de carburant.



28 rue de bel Air - 49750 Chanzeaux – France
Tel : (33) 241 74 13 74 - Fax : (33) 02 41 74 13 75
www.senaco.com - info1@senaco.com
SARL Sena-Computer RCS Angers 718.721 Siret 378 721 161 00032